

Рис.1.

### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

### ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

### 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

### 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача T	- 2070 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1500 кг
Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$ , не более	- 8,532 кН
Масса ТСУ, не более	- 22,5 кг

### 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	Пластина	- 1 шт.
2.	Пластина 2	- 1 шт.
3.	ТСУ NS 27B	- 1 шт.
4.	Узел сцепной ТУ 05	- 1 шт.
5.	Подрозетник	- 1 шт.
6.	Кронштейн левый	- 1 шт.
7.	Кронштейн правый	- 1 шт.
8.	Уголок правый	- 1 шт.
9.	Уголок левый	- 1 шт.
10.	Штифт стопорный	- 1 шт.
11.	Болт M10x25	- 1 шт.
12.	Болт M12x30	- 1 шт.
13.	Болт M12x35	- 4 шт.
14.	Болт M12x40	- 8 шт.
15.	Болт M12x1,25x30	- 7 шт.
16.	Гайка M12	- 9 шт.
17.	Шайба Ø12	- 21 шт.
18.	Шайба пружинная Ø12	- 20 шт.
19.	Шплинт пружинный	- 1 шт.
20.	Заглушка	- 1 шт.
21.	Сертификат	- 1 шт.
22.	Руководство	- 1 шт.

### 3 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер, усилитель бампера, буксировочную проушину (больше не используется);
- Установить во внутрь левого лонжерона автомобиля пластины (поз.1, 2);
- Установить на автомобиль кронштейны (поз. 6, 7), снизу лонжеронов установить уголки (поз. 8, 9), используя крепежные элементы (поз. 14, 17, 18) и (поз. 15, 17, 18). Соединить кронштейны и уголки с помощью элементов (поз. 13, 16, 17, 18);
- Установить балку ТСУ (поз. 3) на автомобиль и зафиксировать её с помощью крепежных элементов (поз. 14, 16, 17, 18);
- Установить усилитель бампера и бампер обратно;
- Установить подрозетник (поз. 5), используя крепежные элементы (поз.12,16,17,18);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба M12 – 85 Н·м;

- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Установить узел сцепной (поз. 4), зафиксировав его штифтом (поз. 10). Продеть в отверстие штифта шплинт (поз. 19);
- Установить и затянуть фиксирующий болт (поз. 6) для устранения люфта сцепного узла в ненагруженном состоянии. **При эксплуатации ТСУ болт демонтировать;**
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки;
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

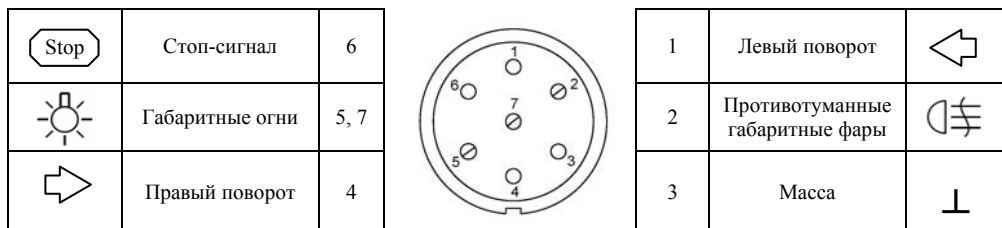


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**www.avtos.su**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**  
**под квадрат 50x50 мм**

**NISSAN X-Trail 2015 г.-**

**Код: NS 27B**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**